

La nueva cabina completa, disponible como opción se monta en el interior del perfil de las barras de protección. En su configuración estándar está equipada con revestimientos, accesorios y cuidadas insonorizaciones, techo en lexan con canalones, cristal corredizo y limpiaparabrisas de pantógrafo.



La consola de instrumentación contiene los pilotos y los códigos de error, para una fácil identificación de los mismos.



El puesto del conductor se caracteriza por su amplitud, visibilidad y adaptación en el estilo personal de manejo. La nueva columna de la dirección, que se encuentra inclinada hacia el operador y es fácilmente regulable, aumenta el confort de conducción.



Grandes prestaciones, reducción de los consumos y bajo nivel de ruido, son las ventajas del nuevo motor TOYOTA. Fácil acceso a los componentes del motor gracias al nuevo layout interno, que garantiza un mantenimiento más sencillo y rápido.

En su concesionario

Opciones

- Aceleración de la elevación (Estándar en GLP).
- Cabina completa, con o sin calefacción.
- Luces de trabajo.
- Prefiltro de aire tipo ciclón, para entornos pulvulentos.
- Catalizador.
- Ruedas gemelas.

Drago 150 180 200

La carretilla con motor de combustión interna CESAB DRAGO 150 180 200 tiene una corta longitud total y está diseñada para operaciones de manejo en espacios limitados. La gama comprende modelos de 1500 a 2000 Kg de capacidad y una altura máxima de elevación de 7000 mm.



Carretillas térmicas en versión Diesel y GLP de 1500 a 2000 Kg

Ergonómicas, silenciosas y fácilmente manejables

Transmisión hidrostática con mando hidráulico

Gracias a su bajo centro de gravedad, presenta un diseño muy estable y dos motores hidráulicos de gran potencia en las ruedas delanteras accionados por una bomba hidrostática acoplada al motor. Este diseño ofrece una aceleración claramente más elevada y una mayor capacidad de frenado, además de unos menores niveles de consumo de combustible (especialmente cuando se realizan frecuentes cambios de dirección).

Se dispone de motores con baja emisión de contaminantes de 2,5 litros o 2,2 de GLP con dos sistemas de frenado de serie: desaceleración hidrostática y frenos bañados en aceite.

Una versión Diesel, con motor de inyección directa, y una de GLP para usos mixtos en interior y exterior aseguran una amplia versatilidad de aplicación. Los motores, escogidos con precisión, aportan bajo nivel de ruido, emisiones limitadas y facilidad de maniobra.

El alojamiento de la dirección asistida hidráulica, debajo de la plataforma, permite obtener una simplificación de las conexiones y reducir la ruidosidad de marcha. Los pedales están montados en el panel del tablero de mandos para facilitar las tareas de regulación y mantenimiento.

El mástil, de amplia visibilidad, se caracteriza por una gran rigidez a la torsión, lo cual le permite desplazar en condiciones de seguridad cargas de notables dimensiones.

Las ruedas delanteras, óptimas por su tamaño, proporcionan un alto grado de estabilidad de la carga, comodidad al operador y facilidad de maniobra sobre cualquier tipo de suelo.

Gran eficacia con bajo costes de servicio. La frecuencia de ejecución de mantenimiento e inspección más largo ha supuesto significativas ventajas en cuanto a menores costes y paradas de la máquina. Mantenimiento reducido debido a los frenos en baño de aceite.



VDI 2198

		CESAB	CESAB	CESAB
Características	1.1	Fabricante	CESAB	CESAB
	1.2	Tipo de modelo	DRAGO 150	DRAGO 180
	1.3	Sistema de tracción: eléctrico (batería), diesel, gasolina, GLP	diesel / GLP	diesel / GLP
	1.4	Conducción: manual, a pie, de pie, sentado	sentado	sentado
	1.5	Capacidad de carga	1500	1800
Pesos	1.6	Distancia al centro de gravedad de la carga	500	500
	1.8	Distancia entre el centro eje delantero y la carga	390 (a)	390 (a)
	1.9	Distancia entre ejes	1490	1490
	2.1	Peso	2870	2970
Ruedas, chasis	2.2	Peso sobre ejes, con carga adelante/atrás	3700 / 670	4210 / 560
	2.3	Peso sobre ejes, sin carga adelante/atrás	1300 / 1570	1330 / 1640
	3.1	Ruedas: M=Macizo, SE=Superelásticas, N=Neumáticos, G=Gemelas	SE - N - SEG (b)	SE - N - SEG (b)
	3.2	Dimensiones ruedas delanteras	23x9-10 - 23x9-10 - 6.50-10 (c)(d)(e)	23x9-10 - 23x9-10 - 6.50-10 (c)(d)(e)
	3.3	Dimensiones ruedas traseras	18x7-8 - 18x7-8 - NO	18x7-8 - 18x7-8 - NO
	3.5	Número de ruedas adelante/atrás (x=motrices)	2x - 4x / 2	2x - 4x / 2
	3.6	Ancho de vía, a centro de rueda delantera	b10 (mm) 892 - 922 - 1061	892 - 922 - 1061
Dimensiones	3.7	Ancho de vía, a centro de rueda trasera	b11 (mm) 863	863
	4.1	Inclinación del mástil adelante/atrás	α / β (grados) 5° / 10°	5° / 10°
	4.2	Altura del mástil plegado	h1 (mm) 2160	2160
	4.3	Elevación libre	h2 (mm) 80	80
	4.4	Altura de elevación	h3 (mm) 3170	3170
	4.5	Altura del mástil extendido	h4 (mm) 3720	3720
	4.7	Altura sobre el tejadillo protector	h6 (mm) 2120	2120
	4.8	Altura del asiento de conducción	h7 (mm) 1040	1040
	4.12	Altura del enganche de remolque	h10 (mm) 330	330
	4.19	Longitud total	l1 (mm) 3275 (a)	3275 (a)
	4.20	Longitud incluido el dorso de las horquillas	l2 (mm) 2275 (a)	2275 (a)
	4.21	Anchura total	b1/b2 (mm) 1098 - 1162 / 1446 (c)(d)(e)	1098 - 1162 / 1446 (c)(d)(e)
	4.22	Dimensiones de las horquillas	s/e/l (mm) 35 x 100 x 1000	35 x 120 x 1000
	4.23	Portahorquillas según DIN 15173, clase/ tipo A, B	II A	II A
	4.24	Anchura del tablero portahorquillas	b3 (mm) 900	900
	4.31	Altura sobre el suelo en el punto más bajo, con carga	m1 (mm) 89	89
	4.32	Altura sobre el suelo en el centro del chasis, con carga	m2 (mm) 125	125
	Rendimientos	4.33	Anchura de pasillo para palet de 1000 x 1200 mm transv.	Ast (mm) 3659 (a)
4.34		Anchura de pasillo para palet de 800 x 1200 mm longit.	Ast (mm) 3859 (a)	3859 (a)
4.35		Radio de giro	Wa (mm) 2069	2069
4.36		Mínima distancia de rotación	b13 (mm) 583	583
5.1		Velocidad de traslación, con / sin carga	km/h 17 / 18	17 / 18
5.2		Velocidad de elevación, con / sin carga	m/s 0.50 / 0.55	0.50 / 0.55
5.3		Velocidad de descenso, con / sin carga	m/s < 0.55	< 0.55
5.5		Esfuerzo de arrastre, con / sin carga	N 9500 / 9500	9500 / 9500
5.7		Pendiente superable, con / sin carga	% 19 / 27	17 / 27
5.9		Aceleración para la traslación, con / sin carga	s -	-
5.10	Sistemas de frenado: mecánico / hidráulico / eléctrico / neumático	hidrostático	hidrostático	
Tracción	7.1	Fabricante motor/tipo	Toyota 1DZ-III / Toyota 4Y	Toyota 1DZ-III / Toyota 4Y
	7.2	Potencia motor	kW 38 / 37	38 / 37
	7.3	Revoluciones del motor	min ⁻¹ 2400 / 2400	2400 / 2400
	7.4	Número de cilindros/Desplazamiento	cm ³ 4-2486 / 4-2237	4-2486 / 4-2237
	7.5	Consumo de energía de acuerdo con el ciclo VDI	l/h; kg/h -	-
Otros	8.1	Tipo de mando	hidrostática continua	hidrostática continua
	8.2	Presión hidráulica para accesorios	bar 180	180
	8.3	Cantidad de aceite para accesorios	l/min -	-
	8.4	Nivel sonoro al oído del conductor	dB (A) 79.3 / 79	79.3 / 79
	8.5	Tipo de enganche, modelo/DIN	-	-

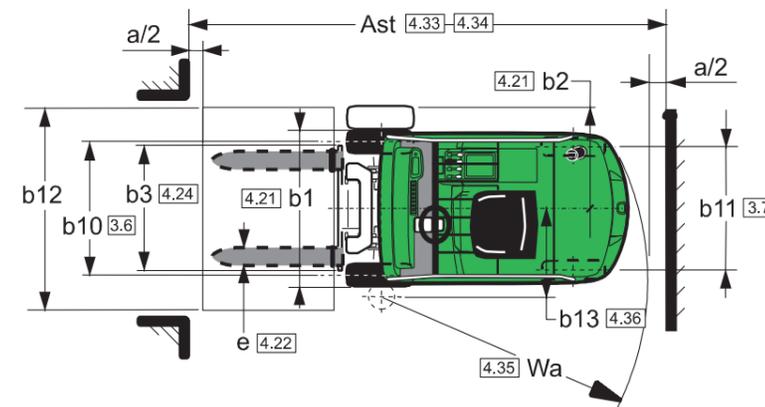
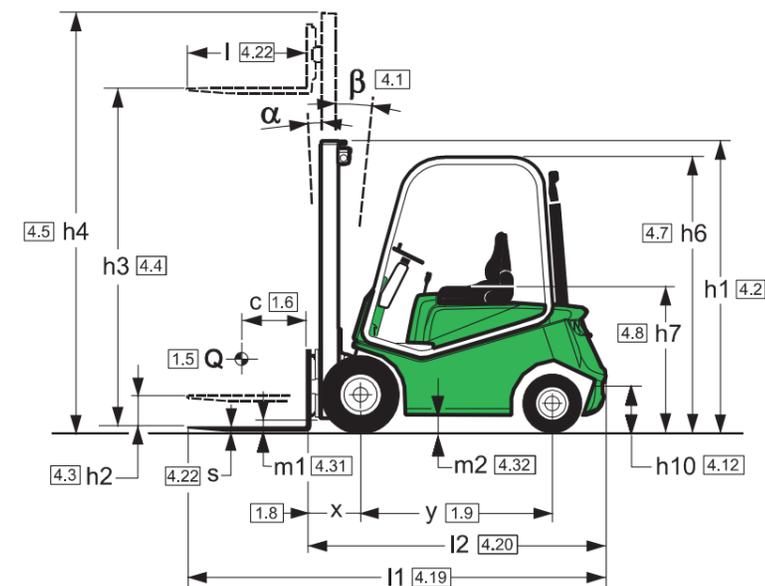
(a) + 34 mm con desplazador incorporado

(b) neumáticos G no disponibles con mástil triplex

(c) con mástil triplex son disponibles sólo neumáticos 6,50-10

(d) anchura carretilla con mástil triplex, SE (6,50-10) 1105 mm, distancia entre ruedas 934 mm

(e) anchura carretilla con mástil triplex, PN (6,50-10) 1155 mm, distancia entre ruedas 964 mm



Características Mástiles (1500 - 2000 Kg)

Mástil	mm	Mástil Duplex					Mástil Duplex ELT			
h3	Altura de elevación	2970	3170	3670	4170	4670	2840	3170	3670	4170
h1	Altura del mástil plegado	2060	2160	2410	2660	2910	1990	2160	2410	2660
h2	Elevación libre	80	80	80	80	80	1410	1580	1830	2080
h4	Altura del mástil extendido	3520	3720	4220	4720	5220	3420	3750	4250	4750
α / β	Inclinación del mástil adelante/atrás	5° / 10°					5° / 10°			

Características Mástiles (1500 - 2000 Kg)

Mástil	mm	Mástil Triplex					Mástil Triplex ELT						
h3	Altura de elevación	4320	4965	5565	6165	6570	4320	4470	4970	5570	6170	6570	6970
h1	Altura del mástil plegado	2010	2260	2460	2710	2860	2010	2060	2260	2460	2710	2860	3010
h2	Elevación libre	0	0	0	0	0	1430	1480	1680	1880	2130	2280	2430
h4	Altura del mástil extendido	4900	5570	6170	6820	7240	4900	5050	5550	6150	6750	7150	7550
α / β	Inclinación del mástil adelante/atrás	5° / 8°					5° / 8°						